



Fomento adjudica obras preventivas para mejorar la seguridad vial en varios tramos de carreteras de Tarragona

- El presupuesto asciende a 534.980 €

Madrid, 24 de mayo de 2007 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento ha adjudicado a la Unión Temporal de Empresas (UTE) formada por Panasfalto, S.A. y Salvador Rus López Construcciones, S.A. las obras preventivas de seguridad vial en varios tramos de las carreteras N-240, N-241, N-340, N-420 y A-7, en la provincia de Tarragona. El presupuesto de adjudicación asciende a 534.980 euros.

La presente actuación tiene por objeto la mejora de la seguridad vial en varias carreteras de calzada única o doble, de la provincia de Tarragona:

- N-240, del punto kilométrico (p.k.) 14,500 al p.k. 16,070, extremo norte de la Variante de Vallmoll.
- N-340, p.k. 1179,5, sentido Barcelona.
- N-340, p.k. 1180,750.
- N-420, p.k. 866,4.
- A-7, pasos de mediana, p.k. 1152,410, p.k. 1154,500, p.k. 1155,500, p.k. 1156,600, p.k. 1157,400 y p.k. 1158,405.
- N-241, paso de mediana del p.k. 0,700.

Características técnicas

En la N-240, del p.k. 14,500 al p.k. 16,070, extremo norte de la Variante de Vallmoll:



Nota de prensa

o Se extenderá una capa de microaglomerado M-10 de 3 cm de espesor en todo el ancho de plataforma y en toda la longitud del carril lento actual que se suprime con un cebreado y modificando el carril central de espera de la intersección.

o Se dispondrá un paso de peatones en la urbanización Vallmoll Paradís para facilitar el acceso a la parada de autobús de la margen opuesta construyendo una isleta refugio en el carril central que garantice la seguridad y eficacia.

o Se prolongarán varios pasos salvacunetas.

En la N-340, p.k. 1179,5, sentido Barcelona.

o Se extenderá un pavimento de alta fricción con bauxita calcinada y resinas sintéticas de poliuretano de color rojo en la aproximación a la glorieta este de la Variante de Altafulla – Torredembarra.

o Se suprimen las bandas sonoras transversales y se reponen las marcas viales con pinturas termoplásticas en caliente y en frío.

En la N-340, p.k. 1180,750.

o Se evitan las confusiones por la diversidad de marcas viales extendiendo un microaglomerado M-10 en un ancho de 16 m y en 640 m de longitud y reponiendo las marcas viales con pinturas termoplásticas en caliente y en frío.

En la N-420, p.k. 866,4.

o Se reordenan los carriles mediante la supresión parcial de la vía lenta con un microaglomerado.

En los pasos de mediana de la A-7, p.k. 1152,410, p.k. 1154,500, p.k. 1155,500, p.k. 1156,600, p.k. 1157,400 y p.k. 1158,405 y el del p.k. 0,700 de la N-241.



Nota de prensa

o Se mejoran los pasos de mediana instalando barrera de seguridad doble desmontable tipo BMDDA1/90b (barrera móvil pivotante) y transformando la de tipo BMSNA4/120b en BMSNA2/120b mediante un soporte intermedio tipo CPN-120.

o Se considera la mejora del drenaje al ampliar la longitud del transfer mediante cunetas triangulares revestidas con los correspondientes pozos de registro y colectores de hormigón.